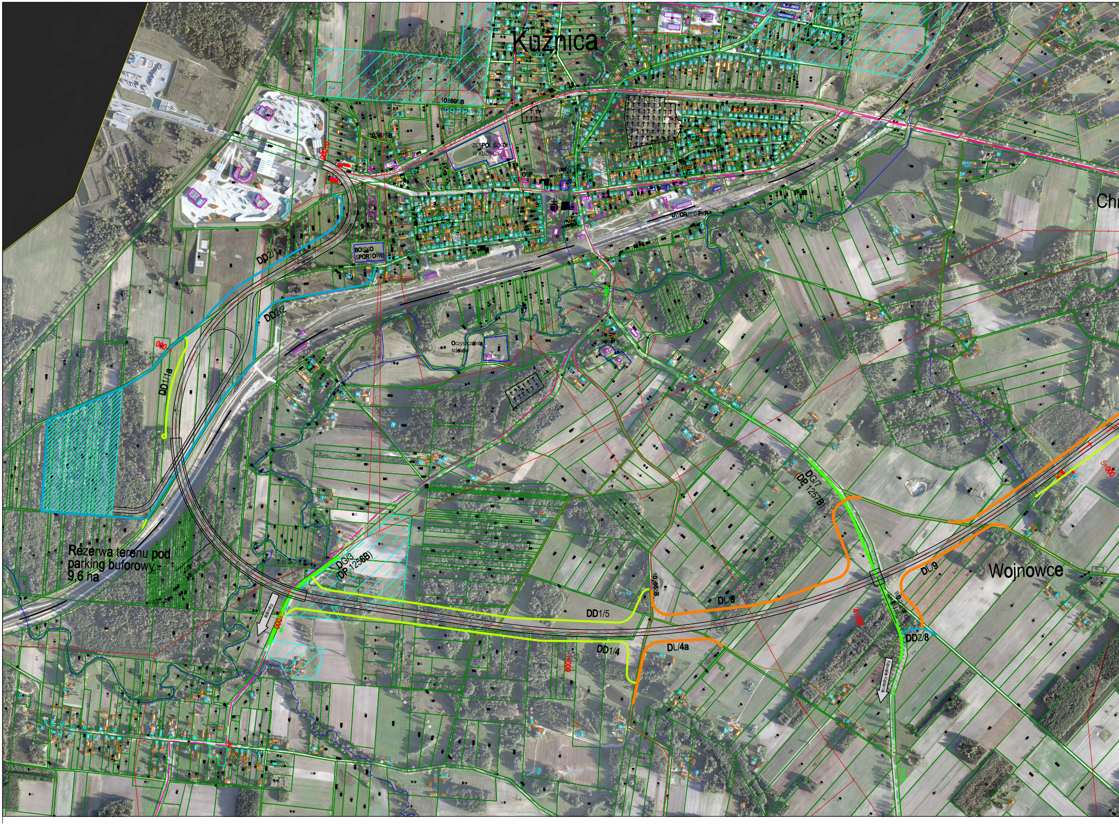
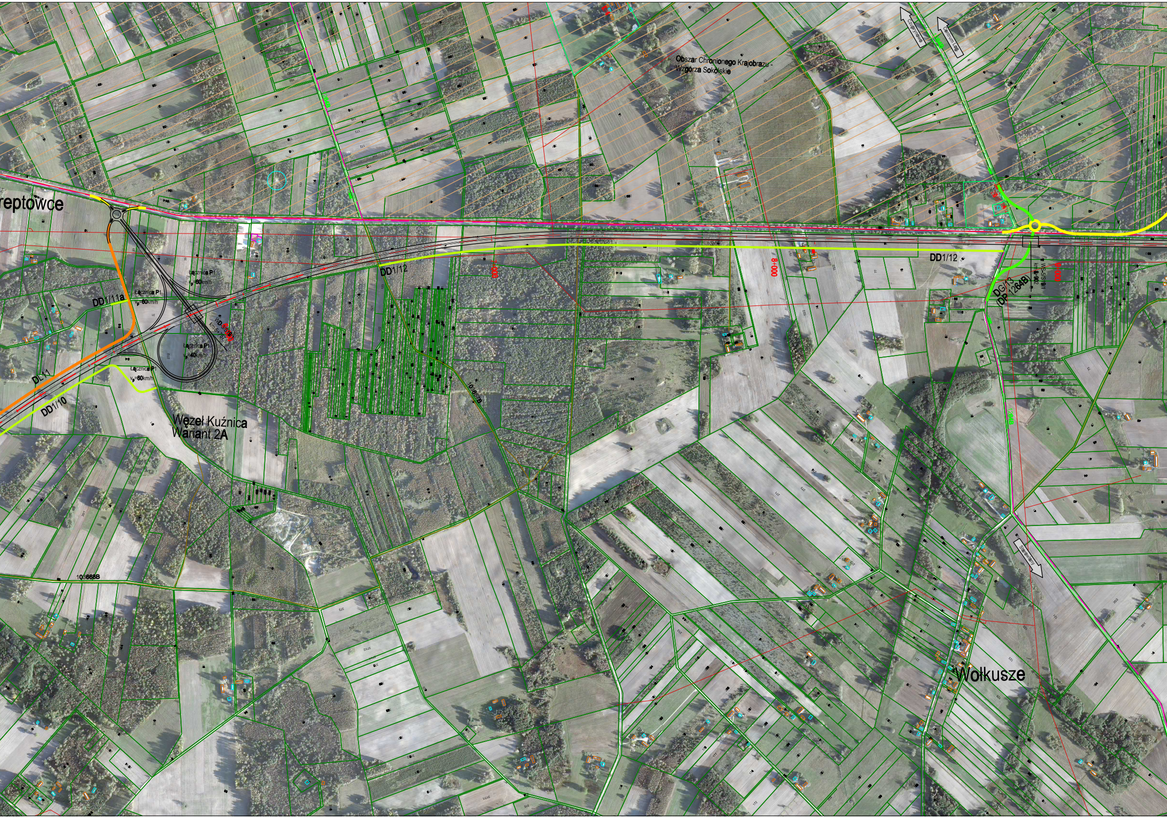
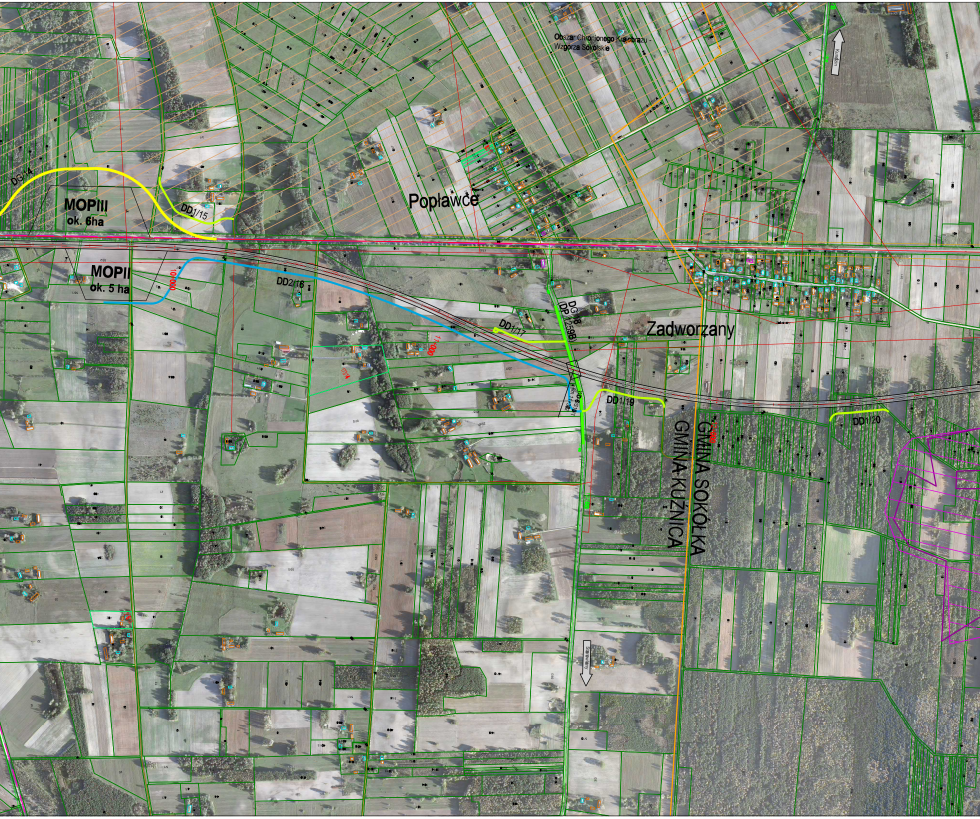
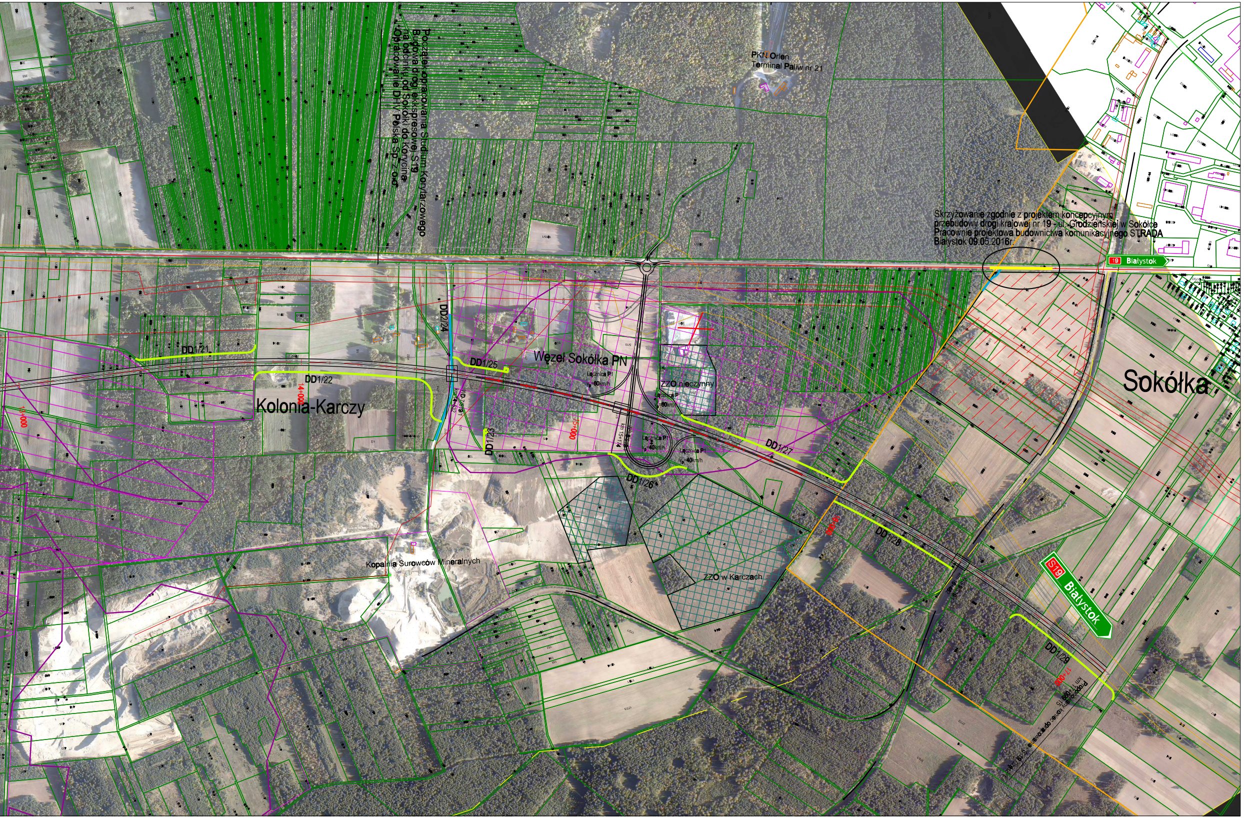

Kuźnica
103695B
103675B
ZESPÓŁ SZKÓŁ
W KUŹNICY
OSP
Urząd Gminy
DWORZEC PKP
BOISKO SPORTOWE
Chi
DD2/1
DD2/2
1+000
DD1/1a
Oczyszczalnia
ścieków
Zespół
sakralny
Rezerwa terenu pod
parking buforowy -
9,6 ha
DG/3
(DP 1256B)
Kowale
2+000
DD1/5
DD1/4
3+000
103663B
DL/4a
DL/6
DG/7
(DP 1257B)
DL/9
WD-2/S/9
4+000
DD2/8
Kowale-Kolonia
Wojnowce
5+000


Czuprynowo
Centrum Łoś.
Obszar Chronionego Krajobrazu - Wzgórza Sokólskie
reptowce
DD1/12
DD1/12
DD1/11a
Łącznica P1 Vp=60km/h
Łącznica P1 Vp=60km/h
Łącznica P1 Vp=40km/h
Łącznica P1 Vp=60km/h
WD-6/S/0/1 km 5+757
6+000
7+000
8+000
9+000
WS-5/S/9/1 km 8+902
DG/13 (DP 1264B)
1264B
DL11
DD1/10
Węzeł Kuźnica Wariant 2A
103657B
103668B
Starowlany
Wołkusze


Obszar Chronionego Krajobrazu -
Wzgórza Sokólskie
Kundzin
DG1/14
MOPIII
ok. 6ha
DD1/15
Popławce
MOPII
ok. 5 ha
10+000
DD2/16
DG1/18
(DP 1259B)
DD1/17
11+000
Zadworzany
km 11+382
WD-6/S19/1
DD1/19
12+000
DD1/20
GMINA SOKÓŁKA
GMINA KUŹNICA
Starowlany


Początek opracowania Studium Korytarzowego
Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku od Sokółki do Korycina
Opracowanie DHV Polska Sp. z o.o.
PKN Orlen
Terminal Paliw nr 21
Skrzyżowanie zgodnie z projektem koncepcyjnym
przebudowy drogi krajowej nr 19 - ul. Grodzieńskiej w Sokółce
Pracownie projektowa budownictwa komunikacyjnego STRADA
Białystok 09.05.2016r.
19 Białystok
S19 Białystok
Sokółka
Kolonia-Karczy
Węzeł Sokółka PN
ZZO nieczynny
ZZO w Karczach
Kopalnia Surowców Mineralnych
DD1/21
DD1/22
DD1/23
DD2/24
DD1/25
DD1/26
DD1/27
DD1/28
DD1/29
Łącznica P1
V=60km/h
V=40km/h
14+000
15+000
16+000
17+000
Proponowany koniec opracowania - S-19 Część 1
km 17+099,15

ZZO	Zakład Zagospodarowania Odpadów
✗	Mogilnik środków trujących
	Parki dworskie
	Cmentarze
	Obiekty wpisane do rejestru zabytków
	Kościoły, cerkwie, meczety
•	Obszar objęty ochroną konserwatorską
○	Stanowiska archeologiczne
—	Zasięg udokumentowanych złóż kruszywa
- - -	Trasy i ścieżki rowerowe
– –	Trasy komunikacji autobusowej
	Strefa terenów górniczych obecnie eksploatowanych
▩	Obszar występowania kruszyw naturalnych
▨	Strefa obszarów przygotowanych na tereny górnicze
▩	Teren zabudowy urządzeń i instalacji infrastruktury oraz tereny gospodarowania odpadami
▨	Teren istniejący i planowany do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
🟫	Teren zabudowy wielorodzinnej
▨	Planowane tereny zabudowy produkcyjno-usługowej
\\\	Obszar Chronionego Krajobrazu - Wzgórza Sokólskie
▭	Istniejąca zabudowa gospodarcza
▭	Istniejąca zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
▭	Istniejąca zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
▭	Istniejąca zabudowa użyteczności publicznej
🟥	Budynki przewidziane do wyburzenia
31/13	Wypis z rejestru wniosków o pozwolenie na budowę i decyzji o pozwoleniu na budowę
	Korytarz S19 zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowańnia Przestrzennego Miasta i Gminy Sokółka
—	Istniejąca droga krajowa
—	Istniejąca droga powiatowa
—	Istniejąca droga gminna
—	Projektowana droga klasy G, szerokość 7,0m
—	Projektowana droga klasy Z, szerokość 6,0m
—	Projektowana droga klasy L, szerokość 5,5m
—	Projektowana droga klasy D, szerokość 5,0m
—	Projektowana droga klasy D, szerokość 3,5m
○	Maszt telekomunikacyjny

Inwestor / Zamawiający

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

GDDKiA

Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

AECOM

Stadium
ETAP I
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe /STEŚ/

Zadanie / Obiekt

Wykonanie Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego drogi krajowej nr S19 na odcinku: Kuźnica - Sokółka - Korycin, aktualizacji Studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowego drogi S19 na odcinku Choroszcz - Chlebczyn, materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wszystkich odcinków drogi S19 długości ok. 160 km, z podziałem na 4 części.
Część 1
Odcinek Kuźnica (granica państwa) - Sokółka, długości ok. 12,5 km oraz wykonanie prognoz ruchu odcinka drogi krajowej S19 Kuźnica - Sokółka - Korycin - Knyszyn - Dobrzyniewo - Choroszcz - Płoski - Chlebczyn

Obiekt

Projektowana droga ekspresowa

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny - Wariant 2,2P.A

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Michalak	WKP/0062/POOD/05/ drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczak	72/DOS/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Marcin Szaferski	WKP/0299/POOD/09/ drogowa	
Projektant	mgr inż. Łukasz Wasik	WKP/0302/POOD/13/ drogowa	Wasik
Asystent Projektanta	mgr inż. Dorota Przymusińska		
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Machtalowicz		
Asystent Projektanta	mgr inż. Maciej Łyko		

Nr projektu	Nr rewizji	Skala	Nr tomu	Nr rys.
60491395	-	1:5000	-	1.0
Nr umowy 2413/22/1/2016	Data 06.2016r.			